

1 LIBR	BRINDISI/Casale	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 40°39'38"N 017°56'53"E	ARP coordinates 40°39'38"N 017°56'53"E
2 Direzione e distanza dalla città 0.54 NM Nord	Direction and distance from city 0.54 NM Nord
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 46 FT / 29.1 °C	Elevation/Reference temperature 46 FT / 29.1 °C
4 Ondulazione del geoide NIL	Geoid undulation NIL
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 3° E (2010.1) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 3° E (2010.1) / 4'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it Ufficio di Brindisi tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it Esercente Aeroporti di Puglia S.p.A. Informazioni Tel: +39 0831 4117447 - +39 0831 4117454; Fax: +39 0831 4117417 Ufficio rampa Tel: +39 0831 4117409 - Fax: +39 0831 4117419 E-mail: info@aeroportidipuglia.it; safetybrindisi@aeroportidipuglia.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brindisi E-mail: ca_brindisi@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Brindisi Office tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. Information Tel: +39 0831 4117447 - +39 0831 4117454; Fax: 0831 4117417 Ramp office Tel: +39 0831 4117409 - Fax: +39 0831 4117419 E-mail: info@aeroportidipuglia.it; safetybrindisi@aeroportidipuglia.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brindisi E-mail: ca_brindisi@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: RWY 13/31 cod. 4E RWY 05/23 cod. 3C	Remarks Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: RWY 13/31 cod. 4E RWY 05/23 cod. 3C

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario Il servizio sanitario è assicurato con assistenza medica con orario 0500-2300 (0400-2200). In caso di bisogno il servizio regionale 118 sarà attivato da Aeroporti di Puglia con orario 2300-0500 (2200-0400) con linea telefonica dedicata	Health and sanitation Sanitary service assured with medical assistance HR 0500-2300 (0400-2200). In case of need the regional service 118 will be activated by Aeroporti di Puglia HR 2300-0500 (2200-0400) with dedicated telephone
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornamento 0500-2130 (0400-2030)	Fuelling 0500-2130 (0400-2030)
9 Handling 0500-2200 (0400-2100) servizio handling civile obbligatorio assicurato da Aeroporti di Puglia per aeromobili dell'Aviazione Generale e commerciale esclusa compagnia Alitalia 2200-0500 (2100-0400) servizio assicurato da Aeroporti di Puglia con 24 ore di preavviso 0400-2300 (0300-2200) servizio assicurato dalla compagnia Alitalia	Handling 0500-2200 (0400-2100) civil handling compulsory service assured by Aeroporti di Puglia for General Aviation and commercial traffic excluded Alitalia company 2200-0500 (2100-0400) service assured by Aeroporti di Puglia with 24 HR PN 0400-2300 (0300-2200) service assured by Alitalia company
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) Meteo: SAT e HOL non disponibili 2) Rifornamento: altri orari O/R 2 HR PN entro l'orario operativo numero di telefono +39 342 3316510 3) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Meteo: SAT and HOL not AVBL 2) Fuelling: other hours O/R 2 HR PN within operational hours telephone number +39 342 3316510 3) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES	
1	Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori, elevatori, nastri trasportatori, push back, scale	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, conveyor belts, push back, ladders	
2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL	
3	Capacità di rifornimento Serbatoi Carboil - ENI e autobotti Cherosene JA1: 360000 litri	Fuelling capacity Carboil - ENI tanks and tank trucks Kerosene JA1: 360000 litres	
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL	
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL	
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL	
7	Note NIL	Remarks NIL	

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES	
1	Alberghi In città	Hotels In town	
2	Ristoranti NIL	Restaurants NIL	
3	Trasporti Taxi O/R	Transportation Taxi O/R	
4	Servizio medico Pronto soccorso, medici, infermieri. Ospedale in Brindisi città 3,5 km	Medical facilities First aid treatment, medical assistance, infirmary. Hospital in Brindisi town 3,5 km	
5	Banca e ufficio postale Servizio bancomat	Bank and Post office Cash dispenser	
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL	
7	Note NIL	Remarks NIL	

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO	
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL	
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Sì	Capability for removal of disabled aircraft Yes	
4	Note 1) Mezzi antincendio del Ministero degli interni	Remarks 1) Fire fighting vehicles of the Ministry of Internal Affairs	

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING	
1	Equipaggiamenti di pulitura 1 spazzatrice, equipaggiamento rimozione neve	Types of clearing equipment 1 sweeper, snow removal equipment	
2	Priorità RWY, TWY, APRON	Clearance priorities RWY, TWY, APRON	
3	Note 1) L'aderenza delle piste è misurata ogni 6 mesi in condizioni di pista bagnata con Skiddometro. Coefficiente minimo d'attrito: G = 0.50 a 65 km/h, G = 0.34 a 95 km/h	Remarks 1) RWY friction is measured every 6 months in wet conditions by use of Skiddometer. Minimum friction coefficient: G = 0.50 at 65 km/h, G = 0.34 at 95 km/h	

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA	
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: CONC/ASPH 60170 mq Resistenza: PCN 68 R/A/X/T, 102 F/A/X/T	Apron surface and strength Apron Surface: CONC/ASPH 60170 sqm Strength: PCN 68 R/A/X/T, 102 F/A/X/T	

<p>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</p> <p>A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 79 F/A/X/T</p> <p>AA Larghezza: 31 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 68 F/A/X/T</p> <p>AB Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 76 F/A/X/T</p> <p>AC Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 43 F/A/X/T</p> <p>AD Larghezza: 26 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 85 F/A/X/T</p> <p>AE Larghezza: 22 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 46 R/A/X/T</p> <p>AF Larghezza: 22 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 65</p> <p>B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 102 F/A/X/T</p> <p>C Larghezza: 17 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 65</p> <p>D Larghezza: 22 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 18</p> <p>F Larghezza: 17 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 65</p> <p>G Larghezza: 22 M Superficie: ASPH Resistenza: LCN 40</p> <p>H Larghezza: 45 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 78 F/A/X/T</p> <p>J Larghezza: 22 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 71 R/A/X/T</p> <p>K Larghezza: 22 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 101 R/A/X/T</p> <p>L Larghezza: 60 M Superficie: CONC Resistenza: LCN 65</p> <p>M Larghezza: 60 M Superficie: CONC Resistenza: LCN 65</p>	<p>TWY width, surface and strength</p> <p>A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 79 F/A/X/T</p> <p>AA Width: 31 M Surface: ASPH Strength: PCN 68 F/A/X/T</p> <p>AB Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 76 F/A/X/T</p> <p>AC Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 43 F/A/X/T</p> <p>AD Width: 26 M Surface: ASPH Strength: PCN 85 F/A/X/T</p> <p>AE Width: 22 M Surface: CONC Strength: PCN 46 R/A/X/T</p> <p>AF Width: 22 M Surface: ASPH Strength: LCN 65</p> <p>B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 102 F/A/X/T</p> <p>C Width: 17 M Surface: ASPH Strength: LCN 65</p> <p>D Width: 22 M Surface: ASPH Strength: LCN 18</p> <p>F Width: 17 M Surface: ASPH Strength: LCN 65</p> <p>G Width: 22 M Surface: ASPH Strength: LCN 40</p> <p>H Width: 45 M Surface: ASPH Strength: PCN 78 F/A/X/T</p> <p>J Width: 22 M Surface: CONC Strength: PCN 71 R/A/X/T</p> <p>K Width: 22 M Surface: CONC Strength: PCN 101 R/A/X/T</p> <p>L Width: 60 M Surface: CONC Strength: LCN 65</p> <p>M Width: 60 M Surface: CONC Strength: LCN 65</p>
<p>3 Localizzazione/Elevazione ACL NIL</p>	<p>ACL location/Elevation NIL</p>
<p>4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL</p>	<p>VOR/INS checkpoints NIL / NIL</p>
<p>5 Note 1) Superficie Apron: 47500 mq CONC, 12670 mq ASPH</p>	<p>Remarks 1) Apron surface: 47500 sqm CONC, 12670 sqm ASPH</p>

<p>9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</p>		<p>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</p>	
<p>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta APD in vigore</p>	<p>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See APD chart in force</p>		
<p>2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY TWY AA, AD, A, L, H, G e B: ingresso in RWY 13/31 protetto da RGL TWY AB e AC: ingresso in RWY 13/31 protetto da segnaletica verticale di "NO ENTRY" TWY A, B, C, G, H: ingresso in RWY 05/23 protetto da RGL</p>	<p>RWY and TWY markings and lights TWY AA, AD, A, L, H, G and B: access to RWY 13/31 protected by RGL TWY AB and AC: access to RWY 13/31 protected by "NO ENTRY" signs TWY A, B, C, G, H: access to RWY 05/23 protected by RGL</p>		
<p>3 Barre d'arresto NIL</p>	<p>Stop bars NIL</p>		
<p>4 Note NIL</p>	<p>Remarks NIL</p>		

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato Brindisi	Associated MET Office Brindisi	
2	Orario di servizio MON-THU 0645-1515 (0545-1415) FRI 0645-1045 (0545-0945)	Hours of service MON-THU 0645-1515 (0545-1415) FRI 0645-1045 (0545-0945)	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UMA Gioia del Colle / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UMA Gioia del Colle / 24H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione TREND TYPE / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance TREND TYPE / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: Ufficio METEO associato, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: associated MET Office, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT, EN	Flight documentation/Language used Abridged plain language texts, charts IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione S,U,P,W,T	Charts and other information available for briefing or consultation S,U,P,W,T	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione WXR	Supplementary equipment available for providing information WXR	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Brindisi TWR, Apulia APP	ATS units provided with information Brindisi TWR, Apulia APP	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) Ufficio Meteo: Tel +39 0831 419415 Fax +39 0831 419654 3) Orario di servizio: SAT, HOL e al di fuori dell'orario operativo il servizio meteorologico è fornito dall'ufficio meteo dell'aeroporto di Gioia del Colle 4) WXR: Il servizio osservazioni mediante radar meteo di superficie è fornito da Brindisi AD (A.M.I), HR: lunedì-giovedì 0645-1515 (0545-1415), venerdì 0645 - 1045 (0545 - 0945); sabato e festivi non disponibile. I riporti radar meteo sono disponibili su canali TLC MET presso gli Enti ATS, secondo accordi locali 5) TAF emessi 0000, 0600, 1200, 1800	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) MET Office: Ph +39 0831 419415 Fax +39 0831 419654 3) Hours of service: SAT, HOL and out of operational hour meteorological service is provided by Gioia del Colle aerodrome meteorological office 4) WXR: The GND-based weather radar monitoring service is provided by Brindisi AD (Italian Air Force), MON - THU 0645 - 1515 (0545 - 1415), FRI 0645 - 1045 (0545 - 0945); SAT and HOL not available. Weather radar reports are available on TLC MET circuits of the ATS Units according to local arrangements 5) TAF issued 0000, 0600, 1200, 1800	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
05	050°	1796 x 45	PCN 58 F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	40°39'08.36"N 017°56'12.38"E ----- NIL ----- NIL	46 FT / NIL
23	230°	1796 x 45	PCN 58 F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	40°39'43.75"N 017°57'13.13"E ----- NIL ----- NIL	13 FT / NIL
13	134°	3048 x 45	PCN 94 F/A/X/T CONC/ASPH	40°40'28.76"N 017°55'37.16"E ----- NIL ----- NIL	28.9 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
31	314°	3048 x 45	PCN 94 F/A/X/T CONC/ASPH	40°39'19.96"N 017°57'01.23"E ----- NIL ----- NIL	25.6 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: 1% Longitudinal: see AOC Transversal: 1%	NIL	60 x 150	1916 x 150	90 x 90
23	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 150	1916 x 150	145 x 90
13	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 150	3168 x 300	90 x 90
31	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	180 x 150	3168 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
05	NIL	1) 100 m oltre fine RWY 23 disponibili, solo per aeromobili civili, per decollo su RWY 05 e rullaggio su back track. Rullaggio su back track con cautela a causa delle luci del turn pad non disponibili/100 m beyond RWY 23 end available for take-off RWY 05 and back track taxiing of civil aircraft only. Back track taxiing with caution due to turn pad lights not available 2) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
23	NIL	1) 69 m oltre fine RWY 05 disponibili, solo per aeromobili civili fino a CAT B, per decollo da RWY 23 e rullaggio/69 m beyond RWY 05 end available for take-off RWY 23 and taxiing for civil aircraft up to CAT B only 2) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
13	NIL	1) DTHR 149 m 2) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
31	NIL	1) Testata in cemento/head in concrete: PCN 112 R/A/X/T

13 | DISTANZE DICHIARATE

DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1796	1856	1796	1796
23	1796	1856	1796	1796
13	3048	3108	3048	2899
31	3048	3228	3048	3048
INT TAKE-OFF B	2430	2610	2430	-

NOTE/REMARKS

1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement

14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.4° wing bars entrambi i lati both sides	16.4	NIL
23	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	15.0	NIL

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
13	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	21.3	NIL
31	CAT I	450	LIH	G	NIL	2.5° wing bars entrambi i lati both sides	23.5	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	1196 600	60 60	W Y	LIH LIH
23	NIL	NIL	NIL	NIL	1196 600	60 60	W Y	LIH LIH
13	1999 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	149 2299 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
31	2148 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	2448 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	R	NIL	NIL	Si/Yes	Si/Yes	NIL
23	R	NIL	NIL	Si/Yes	Si/Yes	NIL
13	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) ALS ridotto/ reduced ALS

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 40°39'04"N 017°56'36"E Caratteristiche: lampi: 1 verde, 2 bianchi (rotante a luci bianco/verde alternata) Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 40°39'04"N 017°56'36"E Characteristics: flashes: 1 green, 2 white (revolving white/green alternating lights) Hours: HN+/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri ad elica posizionati: -1 RWY 31 vicino all'incrocio delle RWY, 245 m a destra -1 vicino alla RWY THR 13, 584 m a sinistra -1 a 90 m dalla RWY THR 31, 261 m a destra della RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Propeller Anemometer position: -1 RWY 31 near the cross point RWY, 245 m right side -1 near RWY THR 13, 584 m left side -1 at 90 m from RWY THR 31, 261 m from RCL right side
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA: 14s UPS: senza ritardo	Secondary power supply/Switch over time GEIA: 14s UPS: without delay
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS**ATS AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Brindisi Casale ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 40°39'29"N 017°56'48"E	3000 FT AMSL	D	Brindisi TWR IT / EN	5000 FT	1) WI Apulia CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Apulia APP	122.100 MHZ	H24	NIL
		136.100 MHZ	H24	NIL
	Apulia Radar	122.100 MHZ	H24	NIL
		136.100 MHZ	H24	NIL
TWR	Brindisi TWR	118.100 MHZ	H24	NIL
		122.100 MHZ	H24	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (3° E-2010.0)	BRD	113.20 MHZ CH 79X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°36'39.1"N 018°00'10.3"E TACAN 40°36'38.6"N 018°00'10.2"E	26 M AMSL	200 NM/60000 FT VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 240°/300° MRA 3500 FT 300°/240° MRA 2500 FT TACAN limitazioni a/limitations at 40 NM 240°/300° MRA 3500 FT 300°/240° MRA 2500 FT	1) MAINT: Primo e terzo THU di ogni mese/first and third THU each month: 0700-0900 (0600-0800)
NDB	BRD	363.50 KHZ	H24	40°36'19.7"N 018°00'31.8"E	NIL	78 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 070°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 2500 FT 280°/070° MRA 1500 FT	1) MAINT: primo e terzo FRI di ogni mese/first and third FRI each month: 0900-1100 (0800-1000) 2) Copertura operativa nominale/designated operational coverage: 340°/150° MRA non controllato in volo oltre il confine FIR/Not calibrated beyond FIR boundary
ILS RWY 31 LOC CAT I (3° E-2010.0)	IBN	109.50 MHZ	H24	40°40'39.5"N 017°55'24.0"E	NIL	NIL	1) LOC: Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable
GP	-	332.60 MHZ	H24	40°39'30.0"N 017°56'41.2"E	NIL	NIL	Slope 2.5° RDH:22.33 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	40°36'19.3"N 018°00'33.1"E	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE**LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1 Uso preferenziale delle piste RWY 05/23 può essere usata come via di rullaggio da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C quando è in uso RWY 13/31 soltanto HR SR/SS su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previa accettazione del pilota. Segnaletica orizzontale come riportata nella carta AD 2 LIBR 2-1 in vigore	Runway preferential use When RWY 13/31 in use, RWY 05/23 can be used as TWY by aircraft equal to or smaller than ICAO code C only HR SR/SS on pilot's request or TWR's request, previous pilot's agreement. Markings as reported in AD 2 LIBR 2-1 chart in force
---	---

2 Apron NIL	Apron NIL
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY A: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 2) TWY AA: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 3) TWY AB: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (MAX apertura alare 36 m) 4) TWY AC: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO B (MAX apertura alare 24 m) 5) TWY AD: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m) 6) TWY AE: chiusa 7) TWY AF: chiusa 8) TWY B: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m). Tratto di TWY B compreso tra apron e RWY 05/23 utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 05/23 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (MAX apertura alare 36 m). 9) TWY C: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 05/23 solo da aeromobili fino al codice ICAO B 10) TWY D, M, porzione di TWY G compresa tra TWY F e 250 m prima di TWY H, porzione di F compresa tra TWY H e TWY G: chiuse 11) TWY F, G, H, J, K e L di competenza dell' autorità militare 	Special rules for taxiway use <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY A: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 2) TWY AA: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 3) TWY AB: only available to exit from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code C (MAX wingspan 36 m) 4) TWY AC: only available to exit from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code B (MAX wingspan 24 m) 5) TWY AD: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m) 6) TWY AE: closed 7) TWY AF: closed 8) TWY B: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m). Portion of TWY B between apron and RWY 05/23 available to exit/entry from/to RWY 05/23 for aircraft up to ICAO code C (MAX wingspan 36 m) 9) TWY C: available to exit/entry from/to RWY 05/23 only for aircraft up to ICAO code B 10) TWY D, M, portion of TWY G between TWY F and 250 m before TWY H, portion of TWY F between TWY H e TWY G: closed 11) TWY F, G, H, J, K and L under military authority
4 Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità <p>1) Generalità</p> <p>Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ed alle operazioni di decollo quando il valore di visibilità generale è uguale o inferiore a 1200 m.</p> <p>I piloti saranno informati dal servizio ATS dell'attivazione delle LVP</p> <p>Solo la RWY 31 è abilitata per l'ILS CAT I</p> <p>Le operazioni di decollo non sono consentite con visibilità generale inferiore a 550 m</p> <p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa del necessario aumento dello spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo ed alle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo</p> <p>2) Movimentazione al suolo</p> <p>La circolazione sarà limitata al minimo necessario, solo ai veicoli di soccorso e al personale qualificato del servizio aeroportuale airside sarà consentito circolare sull'area di movimento per assicurare le LVP</p> <p>Con una visibilità generale inferiore a 1200 m, il rullaggio a terra nell'area di movimento è limitato ad un movimento alla volta</p> <p>Gli aeromobili in arrivo riporteranno alla TWR quando avranno raggiunto lo stand assegnato</p> <p>Gli aeromobili in partenza riporteranno alla TWR l'avvenuto decollo</p>	Aircraft special procedures in low visibility conditions <p>1) General</p> <p>Low Visibility Procedures (LVP) will be applied to the precision approach and landing operations and departure operations when the value of general visibility is equal or less than 1200 m.</p> <p>Pilots will be informed by ATS service when LVP are in force.</p> <p>Only RWY 31 is suitable for ILS CAT I.</p> <p>Departure operations are not allowed with general visibility less than 550 m</p> <p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity is expected due to required spacing increase between arriving aircraft and to the restrictions applied to ground movements</p> <p>2) Ground Movement</p> <p>Circulation shall be limited at minimum necessary, only rescue vehicles and airport management airside qualified personnel allowed to circulate on movement area to ensure LVP</p> <p>With a general visibility less than 1200 m, taxiing on the ground in the movement area is limited to one movement at a time</p> <p>Arriving aircraft shall report to the TWR when the assigned stand has been reached</p> <p>Departing aircraft shall report to the TWR the take-off occurred</p>
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli <ol style="list-style-type: none"> 1) Gli elicotteri in transito devono seguire le istruzioni della TWR per le operazioni di parcheggio 2) Aeroporto utilizzabile con precauzione a causa della presenza di gabbiani, pavoncelle e storni. Nel pomeriggio, sul finale RWY 31 (nella zona più esterna del porto) elevata concentrazione di gabbiani 3) Proibiti atterraggi e decolli agli alianti ed ai moto-alianti 4) Atterraggio proibito agli aeromobili su RWY 05/23 in caso di visibilità inferiore a 4000 m o ceiling sotto i 1000 ft. Avvicinamenti alle piste 05 e 23 attraverso le procedure VOR 13/31 e successive circuitazioni con le minime di cui sopra 5) Il decollo di aeromobili civili per RWY 05/23 non è consentito: <ul style="list-style-type: none"> - SR-SS con visibilità inferiore a 1500 m e ceiling al di sotto di 1000 ft - SS-SR con visibilità inferiore a 5000 m e altezza della base delle nubi al di sotto di 3000 ft con copertura superiore ai 2/8 	Local flight restrictions <ol style="list-style-type: none"> 1) Helicopters in transit must follow TWR instructions for parking manoeuvres 2) Caution due to presence of seagulls, lapwings and starlings. In the afternoon, on final RWY 31 (outer harbour zone) great concentration of seagulls 3) Landing and take off for gliders and motor-gliders not allowed 4) Aircraft are not allowed to land on RWY 05/23 in case of visibility less than 4000 m or ceiling below 1000 ft. Approaches to RWY 05 and 23 will be carried out through VOR 13/31 procedures following circling with the above mentioned minima 5) Civil aircraft take off for RWY 05/23 is not allowed: <ul style="list-style-type: none"> - SR-SS with visibility less than 1500 m and ceiling below 1000 ft - SS-SR with visibility less than 5000 m and height of cloud base covering more than 2/8 below 3000 ft
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale E' richiesto che i voli dell'Aviazione Generale indichino il gestore scelto per l'assistenza nell'item 18 del piano di volo, tra:	Provisions for general aviation aircraft General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of the FPL, between:

<p>Delta Aerotaxi Orario di servizio: H24 su richiesta Tel +39 0831 418738, cell +39 331 1779237, fax +39 0831 414014 Web: www.deltaflr.it E-mail: brindisi@deltaflr.it</p> <p>Sky Service Orario di servizio: H24 su richiesta Tel +39 081 5522421, cell +39 366 1146826, fax +39 081 5513439 Web: www.skyservices.it E-mail: ops@skyservices.it; bds@skyservices.it</p> <p>Per voli ospedale e voli di Stato: Aeroporti di Puglia Orario di servizio: 0330-2230 (0230-2130) su richiesta Tel +39 0831 4117429, cell +39 346 2164785, fax +39 0831 4117420 Web: www.aeroportidipuglia.it E-mail: ucvbds@aeroportidipuglia.it; spvbds@aeroportidipuglia.it</p>	<p>Delta Aerotaxi Hours of service: H24 on request Tel +39 0831 418738, mobile +39 331 1779237, fax +39 0831 414014 Web: www.deltaflr.it E-mail: brindisi@deltaflr.it</p> <p>Sky Service Hours of service: H24 on request Tel +39 081 5522421, mobile +39 366 1146826, fax +39 081 5513439 Web: www.skyservices.it E-mail: ops@skyservices.it; bds@skyservices.it</p> <p>For medical and state flights: Aeroporti di Puglia Hours of service: 0330-2230 (0230-2130) on request Tel +39 0831 4117429, mobile +39 346 2164785, fax +39 0831 4117420 Web: www.aeroportidipuglia.it E-mail: ucvbds@aeroportidipuglia.it; spvbds@aeroportidipuglia.it</p>
--	--

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------------------	----------------------------

<p>1 Generalità Provvedimento ENAC n° 13/2006 del 05/07/2006.</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p>General Provision of Italian DGAC n° 13/2006 del 05/07/2006.</p> <p>In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze La pista preferenziale 13/31 è utilizzabile dagli aeromobili in decollo in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative. La pista secondaria 05 verrà utilizzata, quando possibile, per i decolli, in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative.</p> <p>2) Arrivi La pista preferenziale 13/31 è utilizzabile dagli aeromobili in atterraggio in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative. La pista secondaria 23 verrà utilizzata, quando possibile, per gli avvicinamenti e gli atterraggi, in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative.</p> <p>3) Restrizioni notturne Dalle 2100 alle 0500 (2000-0400), gli aeromobili in atterraggio devono utilizzare tutta la lunghezza della RWY per il rullaggio verso il piazzale.</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures Preferential RWY 13/31 will be used for aircraft take-off according to meteo and operational conditions. Secondary RWY 05 will be used, whenever it is possible, for take off, according to meteo and operational conditions.</p> <p>2) Arrivals Preferential RWY 13/31 will be used for aircraft landing according to meteo and operational conditions. Secondary RWY 23 will be used, whenever it is possible, for approach and landing, according to meteo and operational conditions.</p> <p>3) Night restrictions From 2100 to 0500 (2000-0400), the use of the whole RWY length by landing aircraft taxiing to the apron is mandatory.</p>
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa Agli aeromobili in atterraggio è vietato l'uso della spinta inversa al di sopra del livello minimo riportato nel manuale di volo, eccetto che per ragioni di sicurezza e operative.</p> <p>2) APU L'Auxiliary Power Unit deve essere acceso massimo 60 minuti prima dell'EOBT e spento massimo 20 minuti dopo l'arrivo. Un periodo più lungo di utilizzo dell'APU deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>a) Saranno effettuate sulla RWY 23, se non in uso, in corrispondenza dell'intersezione con la TWY C (vedere ADC in vigore).</p> <p>b) Sono vietate dalle 2100 alle 0500 (2000-0400), eccetto che agli aeromobili di impiego immediato.</p> <p>c) Sono assolutamente vietate sul piazzale.</p> <p>d) Devono essere effettuate come descritto nei manuali tecnici e durare il minor tempo possibile. Gli aeromobili dovranno essere posizionati in maniera tale da ridurre al minimo il rumore in direzione delle aree edificate e dell'utenza aeroportuale, in accordo alle istruzioni della TWR.</p> <p>e) L'accesso all'area, attrezzata come necessario, è vietato al personale addetto sprovvisto di adeguato equipaggiamento (cuffie antirumore, ausili di protezione).</p> <p>f) Prima delle prove motori, gli operatori dovranno verificare che detta area sia libera da corpi estranei che potrebbero invadere l'area di manovra e causare danni alle persone.</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse The use of thrust reverse over minimum level as reported in the flight manual is forbidden to landing aircraft, except for safety or operational reasons.</p> <p>2) APU The Auxiliary Power Unit shall be turned on maximum 60 minutes before the EOBT and shall be turned off maximum 20 minutes after the arrival. A longer period for the use of APU must be authorized by the airport authority.</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>a) Will be carried out on RWY 23, if not in use, at the intersection with TWY C (see ADC in force).</p> <p>b) Are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed.</p> <p>c) Are strictly forbidden on apron.</p> <p>d) Must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. Aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users, according to TWR instructions.</p> <p>e) The access to the area, fitted up as necessary, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers protection devices).</p> <p>f) Before the engine run-ups, operators shall check that area is free of foreign objects which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.</p>
<p>4 Attività addestrativa L'attività addestrativa può essere effettuata solo sulla RWY 13/31 dalle 0600 alle 2100 (0500-2000), in base alle condizioni meteorologiche ed operative.</p>	<p>Training activity Training activity can be carried out only on RWY 13/31 from 0600 to 2100 (0500-2000), according to meteo and operational conditions.</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----------------------	-------------------

<p>1 GENERALITA' NIL</p>	<p>GENERAL NIL</p>
<p>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</p> <p>2.1 Informazioni generali NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p>

<p>2.2 Arrivi</p> <p>1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedere tabella 24 Le rotte di entrata coincidono con i percorsi delle rotte ATS confluenti su NDB/VOR Brindisi</p> <p>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "BRD" NDB-VORTAC</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>Arrivals</p> <p>1) Entry procedures STAR description: See table 24 Inbound routes coincide with the tracks of the ATS routes converging on Brindisi NDB/VOR</p> <p>2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "BRD" NDB-VORTAC</p> <p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial climb procedures and SID: See table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 2.1.2.9 e ENR 6.3-11</p> <p>4.2 Attività di circuito NIL</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno Le operazioni in VFR/N sono consentite agli aeromobili civili solo per RWY 31, circuito di traffico a destra, punto d'entrata SAN VITO DEI NORMANNI (BRW1) e SAN PIETRO VERNOTICO (BRSE2), in accordo alla normativa riportata in ENR 1.2</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 2.1.2.9 and ENR 6.3-11</p> <p>Circuit activity NIL</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N VFR/N operations of civil aircraft are allowed only for RWY 31, right circuit, entry point SAN VITO DEI NORMANNI (BRW1) and SAN PIETRO VERNOTICO (BRSE2), according to rules reported in ENR 1.2</p> <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
NIL	NIL

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BRINDISI/Casale	CHARTS RELATED TO BRINDISI/Casale AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LIBR 2-1
Aircraft Parking Docking Chart	AD 2 LIBR 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 13/31	AD 2 LIBR 3-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 05/23	AD 2 LIBR 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VORTAC/NDB	AD 2 LIBR 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VORTAC RWY 13	AD 2 LIBR 4-5
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ERMUB RWY 31	AD 2 LIBR 4-9
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LIBR 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Z RWY 31	AD 2 LIBR 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Y RWY 31	AD 2 LIBR 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z RWY 31	AD 2 LIBR 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 31	AD 2 LIBR 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-X RWY 31	AD 2 LIBR 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) NDB RWY 31	AD 2 LIBR 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z RWY 13	AD 2 LIBR 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 13	AD 2 LIBR 5-17
Initial Climb Procedures Chart RWY 13/31	AD 2 LIBR 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 31	AD 2 LIBR 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 13	AD 2 LIBR 6-9
Brindisi Aerodrome Local Restrictions RWY 13/31	AD 2 LIBR 8-1
Brindisi Aerodrome Local Restrictions RWY 05/23	AD 2 LIBR 8-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/See GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank