

Mode S et transition 8.33 kHz

Réunions périodiques d'information sur les exigences réglementaires futures en matière d'équipements en aviation générale

25 Mars 2015

Raphaël Guillet – DGAC

SOMMAIRE

I. Mode S



VFR



IFR

II. Transition 8.33 kHz



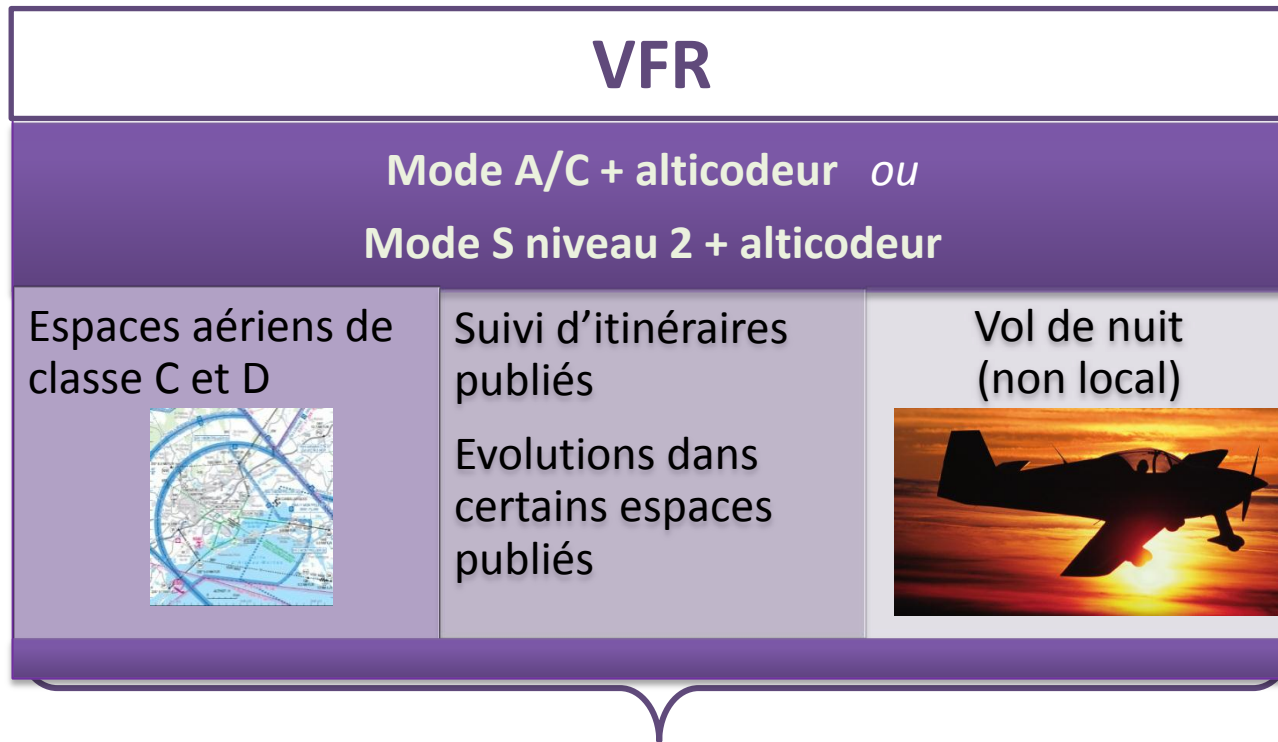
Le règlement n° 1079/2012



Mise en œuvre du règlement

I. Mode S

1. Exigences applicables – arrêté du 21 juin 2001 (CNS/ACAS)



Pas d'exigence d'emport « mode S » Mais un niveau minimal de transpondeur exigé

2. Evolutions envisagées :

- Tout nouvel aéronef équipé d'un transpondeur doit être équipé mode S
- Possibilité d'exiger l'équipement mode S dans certains espaces

1. Exigences applicables – règlement n° 1207/2011 (IR SPI)

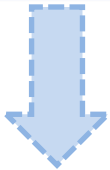
IR SPI

- ne s'applique qu'aux **IFR**
- modifié par le règlement n° 1028/2014 : **report d'échéances**



Adoption des spécifications pour l'**ADS-B out**
et le **mode S EHS** en décembre 2013

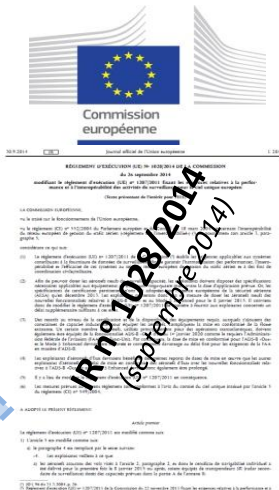
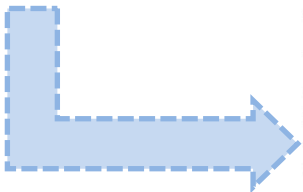
24 mois nécessaires pour les exploitants avant
la date d'application prévue



Atelier de la Commission
(mars 2014)

+

Comité ciel unique



Règlement n° 1207/2011 modifié

**Tous
aéronefs
IFR**

Mode S ELS

Forward fit : **8 janvier 2015**

Retro fit : **7 décembre 2017**

**Aéronefs
IFR
> 5,7 t
ou
> 250 kt**

ADS-B out

Forward fit : **8 juin 2016**

Retro fit : **7 juin 2020**

**Avions
IFR
> 5,7 t
ou
> 250 kt**

Mode S EHS

Forward fit : **8 juin 2016**

Retro fit : **7 juin 2020**

**Report
d'échéances**

II. Transition 8.33 kHz

1. Objet du règlement no 1079/2012

Croissance du
trafic aérien
européen

Augmenter les
capacités de
gestion de trafic

Re-sectoriser
l'espace aérien

Besoin de
fréquences
supplémentaires
dans la *bande*
VHF :]117,975 –
137 MHz[

Transition
8.33 kHz

Au-dessus du FL 195 : *Règlement n° 1265/2007*

Dans tout l'espace: *Règlement n° 1079/2012, qui abroge et remplace le 1265/2007*

II. Transition 8.33 kHz

2. Champ d'application du règlement no 1079/2012

aux radios des aéronefs (IFR/VFR) en vol CAG
dans la région EUR de l'OACI et aux exploitants de
ces aéronefs

aux fréquences VHF

- Sauf les fréquences : *Urgence, SAR, VDL, ACARS, CLIMAX*

II. Transition 8.33 kHz

3. Exigences essentielles du règlement (cf l'AIC FRANCE A 09/13)

aéronefs/exploitants

En règle générale :

Equipement 8.33kHz exigé pour les aéronefs qui contactent une fréquence 8.33 kHz

Depuis le 1^{er} janvier 2014 (en France, report au 1^{er} Janvier 2015):

Equipement 8.33 kHz exigé pour les **IFR** en espace de classes A, B et C

A compter du 1^{er} janvier 2018 :

Toutes les radios sont compatibles 8.33 kHz

fréquences VHF/fournisseur de service ATS

Au plus tard le 31 décembre 2018 :

Toutes les fréquences doivent être converties 8.33 kHz

II. Transition 8.33 kHz

4. Risque identifié pendant la phase de transition (2015-2018)

Le pilote d'un aéronef ne doit pas faire usage d'un équipement radio non compatible 8.33 kHz pour contacter les organismes au sol sur une fréquence 8.33kHz,

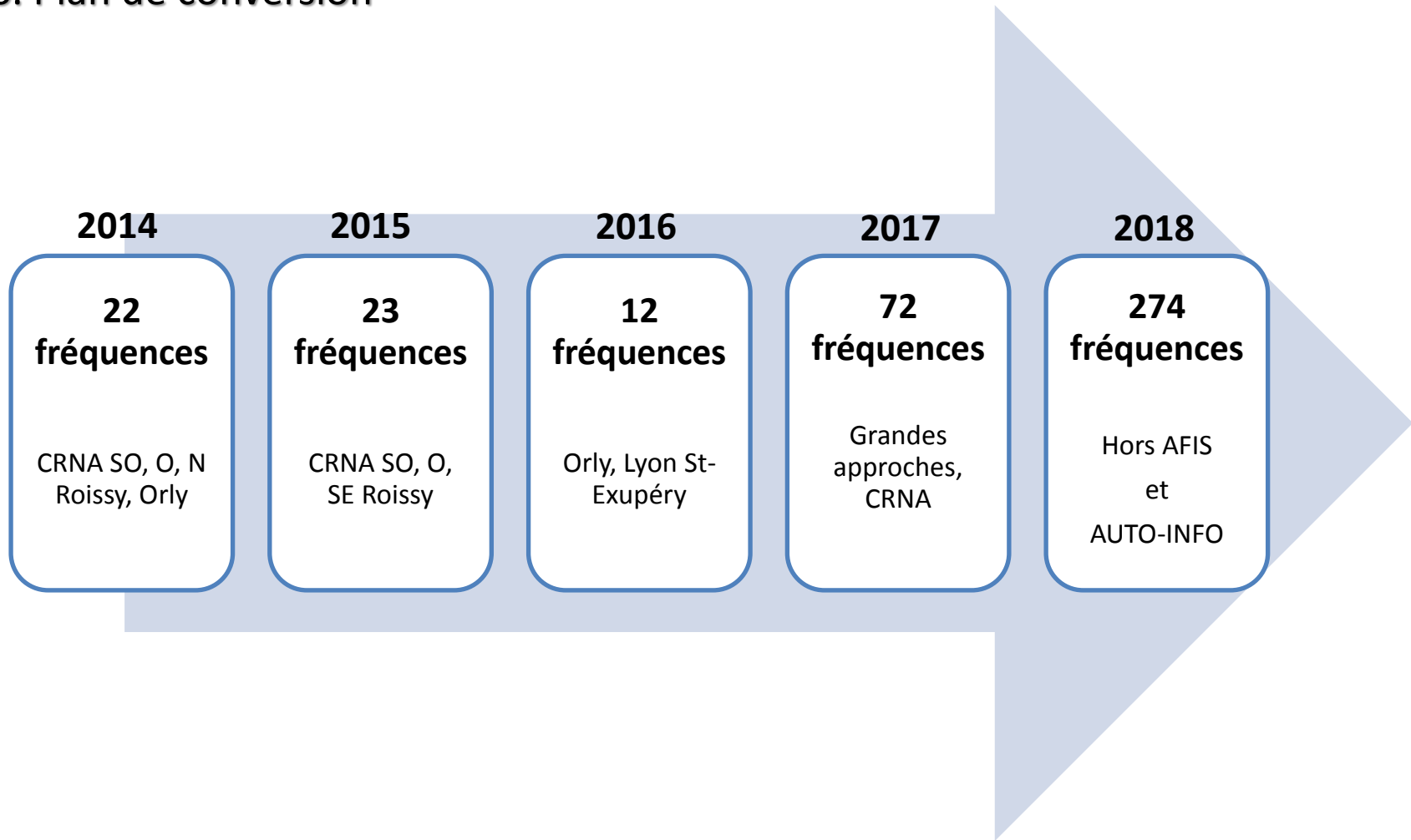
sous peine de créer des interférences pouvant compromettre la fiabilité des communications entre les pilotes et les organismes ATS.

5. Plan de conversion des fréquences ATS : stratégie

Laisser le temps aux usagers de l'aviation générale de s'équiper avant la conversion totale des fréquences aux 8.33kHz qui doit avoir lieu au plus tard le 31 décembre 2018.

Cela permet de réduire le risque identifié ci-dessus.

6. Plan de conversion



7. Contexte européen

Au vu des remarques faites par les Etats et les usagers lors de l'atelier de la Commission du 27 janvier 2015,

la Commission n'envisage pas de modification de ce règlement compte tenu de l'absence de problème technique côté sol et côté bord.

Merci de votre attention

