

PONTE DE SÔR AD

1 LOCALIZAÇÃO

Herdade da Várzea
5 km a Ponte de Sôr

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 391242N
LONG 0080328W

Elevação do aeródromo: 119 m / 390 ft

Ondulação do geóide: 55 m

THR RWY 03 391215.60N0080342.92W

Elevação: 119 m / 389 ft

Ondulação do geóide: 55 m

THR RWY 21 391308.87N0080312.29W

Elevação: 119 m / 390 ft

Ondulação do geóide: 55 m

Declinação Mag: 03° W (2013)

Varição Anual: 0.13° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

4000 FT

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR / VFR

Operação de Ultraleves - Sim

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Aeródromo: SR-SS

Night operations:

- SS-23:00 LMT e 06:00 LMT-SR, sujeito

a pedido prévio ao Diretor do Aeródromo.

- 23:00-06:00 LMT, só são permitidos

voos de emergência e de busca e

salvamento.

Unidade ATS (AFIS):

Horário de operação do AD.

6 ADMINISTRAÇÃO do AD

Endereço:

Município de Ponte de Sôr

Campo da Restauração

7400-223 Ponte de Sôr

Tel: +351 242291580

1 LOCATION

Herdade da Várzea
5 km to Ponte de Sôr

2 AD REFERENCE DATA

LAT 391242N
LONG 0080328W

Aerodrome elevation: 119 m / 390 ft

Geoid undulation: 55 m

THR RWY 03 391215.60N0080342.92W

Elevation: 119 m / 389 ft

Geoid undulation: 55 m

THR RWY 21 391308.87N0080312.29W

Elevation: 119 m / 390 ft

Geoid undulation: 55 m

Mag.Var: 03° W (2013)

Annual change: 0.13° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

4000 FT

4 APPROVED TRAFFIC

IFR / VFR

Ultralight operation - Yes

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome: SR-SS

Night operations:

- SS-23:00 LMT and 06:00 LMT-SR, prior

permission from aerodrome Director is

required.

- 23:00-06:00 LMT, only emergency and

search and rescue flights are allowed.

AD Unit (AFIS):

AD operations hours.

6 AD ADMINISTRATION

Post::

Município de Ponte de Sôr

Campo da Restauração

7400-223 Ponte de Sôr

Phone: +351 242291580

Fax: +351 242291589

Email: geral@cm-pontedesor.pt

Director do AD Tel: +351 934118967

AD Email:
aerodromo.lpsocm-pontedesor.pt

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

Nil

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

Nil

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Nil

**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA**

CAT 2, CAT 3 só disponível para operações de proteção civil.

11 RESTRIÇÕES LOCAIS

A posição de trabalho AFIS não tem visibilidade para o solo e espaço aéreo de norte-nordeste (NNE), (azimute 030) a sul-sudoeste (SSW) (azimute 210) da instalação.

Obstáculos:

GP - Antena - 391257.80N0080313.64W
134.14 m - Iluminação fixa vermelha

Antena - 391834.16N0075932.19W
275.96 m - Iluminação fixa vermelha

Antena - 391730.50N0080018.94W
240.41 m - Iluminação fixa vermelha

Antena - 391522.23N0080212.53W
171.62 m

Árvore - 391331.69N0080259.42W
137.54 m

Árvore - 391354.62N0080343.88W
179.53 m

Cabos alta tensão - Dist. 650m Alt. 134m,
balizados dia e noite.

Fax: +351 242291589

Email: geral@cm-pontedesor.pt

AD Director Phone: +351 934118967

AD Email:
aerodromo.lpsocm-pontedesor.pt

7 CUSTOMS

Nil

8 FUEL AND OIL

Nil

9 REPAIR FACILITIES

Nil

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

CAT 2, CAT 3 only available for civil protection operations.

11 LOCAL RESTRICTIONS

AFIS working position has no visibility to ground and airspace from North-northeast (NNE), (azimuth 030) to South-southwest (SSW) (azimuth 210) of the facility.

Obstacles:

GP - Antenna - 391257.80N0080313.64W
134.14 m - Fixed red light

Antenna - 391834.16N0075932.19W
275.96 m - Fixed red light

Antenna - 391730.50N0080018.94W
240.41 m - Fixed red light

Antenna - 391522.23N0080212.53W
171.62 m

Tree - 391331.69N0080259.42W
137.54 m

Tree - 391354.62N0080343.88W
179.53 m

Power lines - Dist. 650m, Alt. 134m day
and night marked.

Atividades potencialmente perigosas:

Atividade de voo de planadores

Sujeita a pedido prévio ao director do aeródromo

12 PROCEDIMENTOS

Necessária aprovação para colocar Motores em marcha

Procedimento ILS autorizado só em VMC

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado

29maio2014 / 29maio2019

Comunicações:**AFIS**

CS: PONTE DE SOR INFORMATION

Língua - PT, EN

FREQ: 119.800 MHz

Cobertura: 25NM/ 30NM

Tipo de emissão: A3E

Contactos:

Tel: +351 242 101 945

TM: +351 962 061 040

Fax: +351 242 101 935

mail: lpsa.afis@cm-pontedesor.pt

FIS: LISBOA INFORMATION

FREQ 123.750MHz (H24)

AJUDAS RÁDIO

ILS/DME da pista 21

Identificação: PDS

Nome: Ponte de Sor

Posição do Localizer: 391211.82N

0080345.13W

Frequência do Localizer: 111.900MHz

Posição da antena do Glide Path e do

DME: 391257.80N 0080313.64W

Altitude da antena do DME: 133.86 m

Frequência do Glide Path: 331.100MHz

Canal do DME: 56X

RMK: O Localizer não deve ser usado para além de 15° à direita da linha central e para além das 17 NM

Potentially dangerous activities:

Glider flying activity

Subject to prior request to the aerodrome director

12 PROCEDURES

Start up approval required

ILS procedure only authorized in VMC

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD

29MAY2014 / 29MAY2019

Communication Facilities:**AFIS**

CS: PONTE DE SOR INFORMATION

Language - PT, EN

FREQ: 119.800 MHz

Coverage: 25NM/ 30NM

Emission type: A3E

Contacts:

Phone: +351 242 101 945

Phone: +351 962 061 040

Fax: +351 242 101 935

mail: lpsa.afis@cm-pontedesor.pt

FIS: LISBOA INFORMATION

FREQ 123.750MHz (H24)

RADIO AIDS

ILS/DME RWY 21

Identification: PDS

Name: Ponte de Sor

Localizer position: 391211.82N

0080345.13W

Localizer frequency: 111.900MHz

Glide path and DME antenna position:

391257.80N 0080313.64W

DME antenna altitude: 133.86 m

Glide Path frequency: 331.100MHz

DME channel: 56X

RMK: The Localizer should not be used beyond 15° right of center line and beyond 17 NM

Hangares:

PC - Proteção civil 3247 m2

1- 400 m2

2- 400 m2

3- 550 m2

4- 400 m2

5- NIL

6- 1055 m2

7- 2000 m2

8- 2000 m2

9- 3457 m2

Hotéis: Ponte de Sôr**Restaurantes:** Ponte de Sôr**Transportes:** Ponte de Sôr**Correio:** Ponte de Sôr**Hangars:**

PC - Civil protection 3247 m2

1- 400 m2

2- 400 m2

3- 550 m2

4- 400 m2

5- NIL

6- 1055 m2

7- 2000 m2

8- 2000 m2

9- 3457 m2

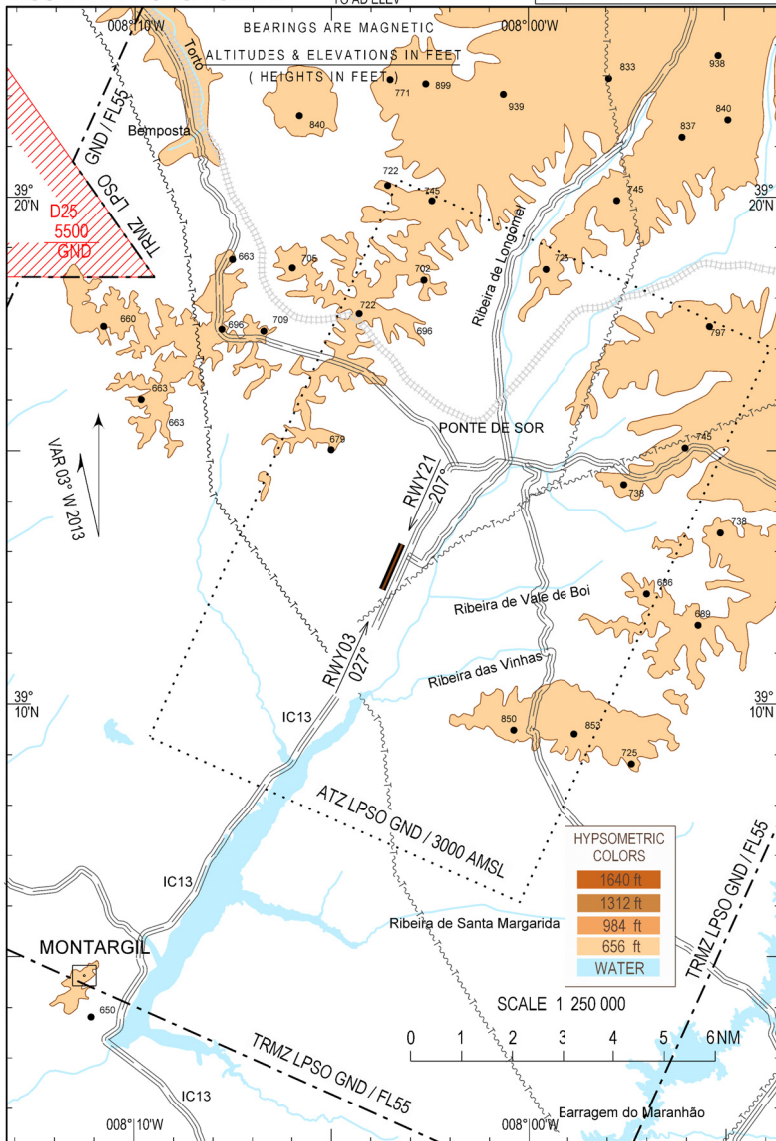
Hotels: Ponte de Sôr**Restaurants:** Ponte de Sôr**Transportation:** Ponte de Sôr**Post Office:** Ponte de Sôr

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 390 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

PONTE DE SOR /LPSO

AFIS 119.800 FIS 123.750



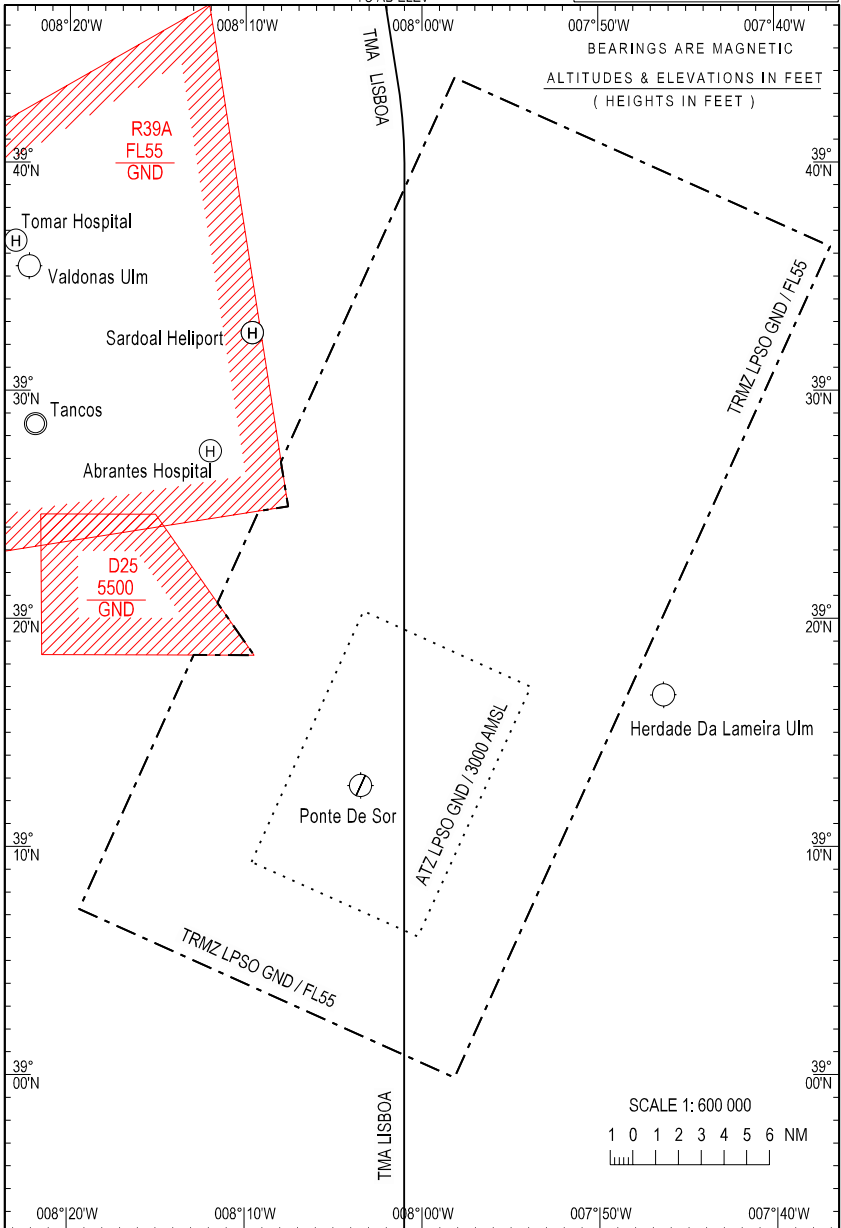
BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 390 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

PONTE DE SOR /LPSO

AFIS 119.800 FIS 123.750

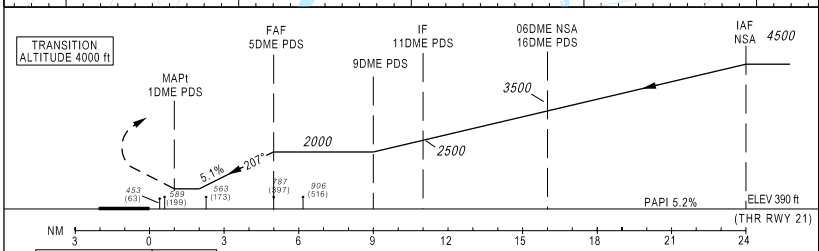
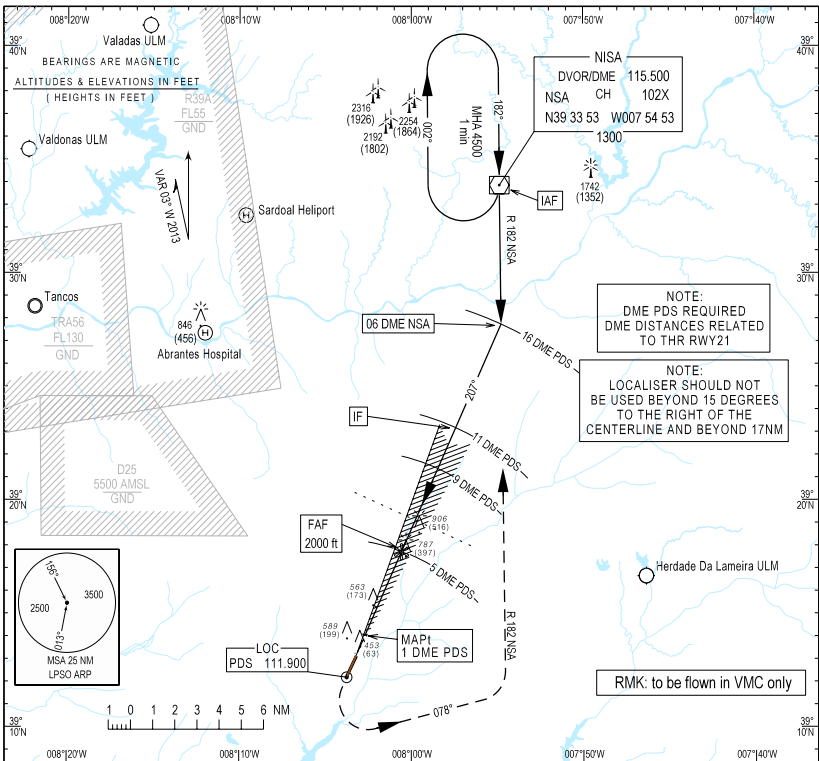


BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO INSTRUMENTOS AD ELEV 390
 INSTRUMENT APPROACH CHART HEIGHTS RELATED
 THR RWY 21 - ELEV 390

FIS 123.750
 AFIS 119.800

PONTE DE SÔR / LPSO
 LOC
 RWY21
 CAT A-B



CAT	LOC		CIRCLING		DME PDS				
	MDA(H)	OCH	MDA(H)		Altitude / Height	5	4	3	2
A	820 (430)	422	1485 (1100)		2000 (1610)	1688 (1298)	1376 (986)	1064 (674)	
B	820 (430)	422	1485 (1100)						

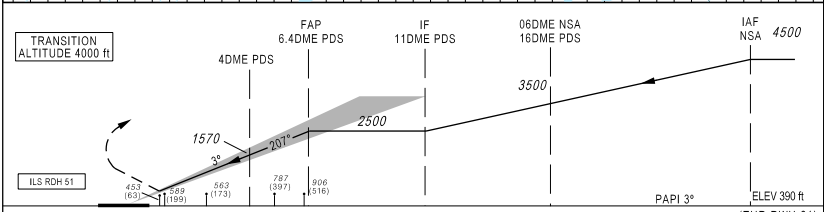
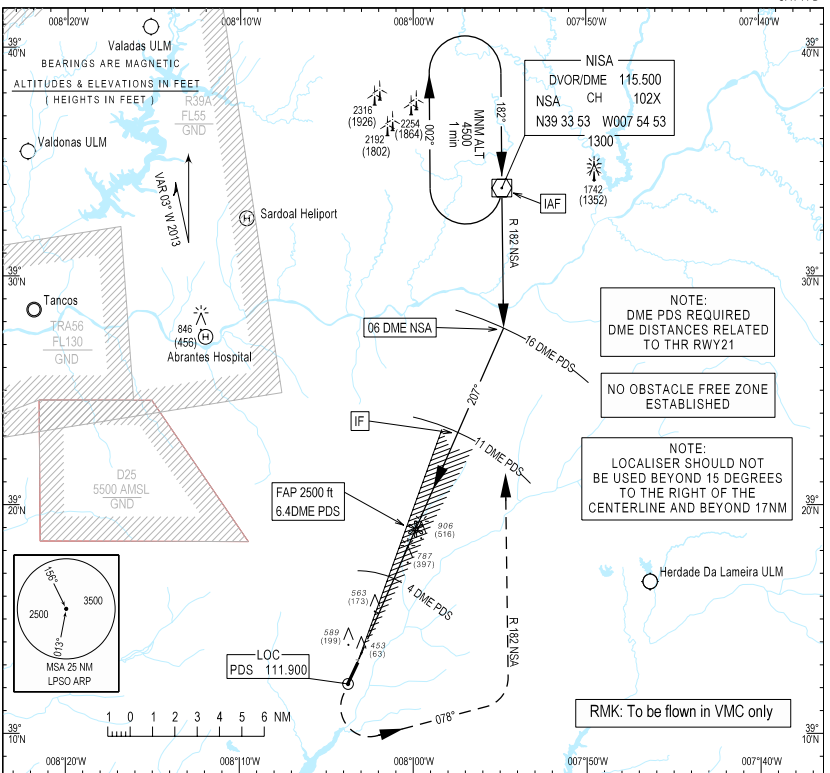
Speed	kt	80	100	120	140	160	180	200
Rate of descent (5.1%)	ft/min	420	525	630	735	840	945	1050

MISSED APPROACH:
 Climb straight ahead to 4500 ft, when passing 2000 ft, turn left heading 078°, to intercept and proceed R182 NSA to intercept NISA. CTC AFIS

RCF: Squawk 7600. Proceed as above. On NISA holding make one complete holding pattern at 4500 ft, and then perform another ILS approach.

BLANK

CARTA APROXIMAÇÃO INSTRUMENTOS AD ELEV 390 PONTE DE SÔR / LPSO
 HEIGHTS RELATED FIS 123.750 ILS
 INSTRUMENT APPROACH CHART THR RWY 21 - ELEV 390 AFIS 119.800 RUY21
 CAT A-B



ILS CAT I		CIRCLING	
CAT	DA(H)	OGH	MDA(H)
A	605 (218)	180	1485 (1100)
B	605 (218)	188	1485 (1100)

Speed	kt	80	100	120	140	160	180	200
Rate of descent (3°)	ft/min	420	525	630	735	840	945	1050

MISSED APPROACH: Climb straight ahead to 4500 ft, when passing 2000 ft, turn left heading 078°, to intercept and proceed R182 NSA to holding NISA. CTC AFIS

RCF: Squawk 7600. Proceed as above. On NISA holding make one complete holding pattern at 4500 ft, and then perform another ILS approach.

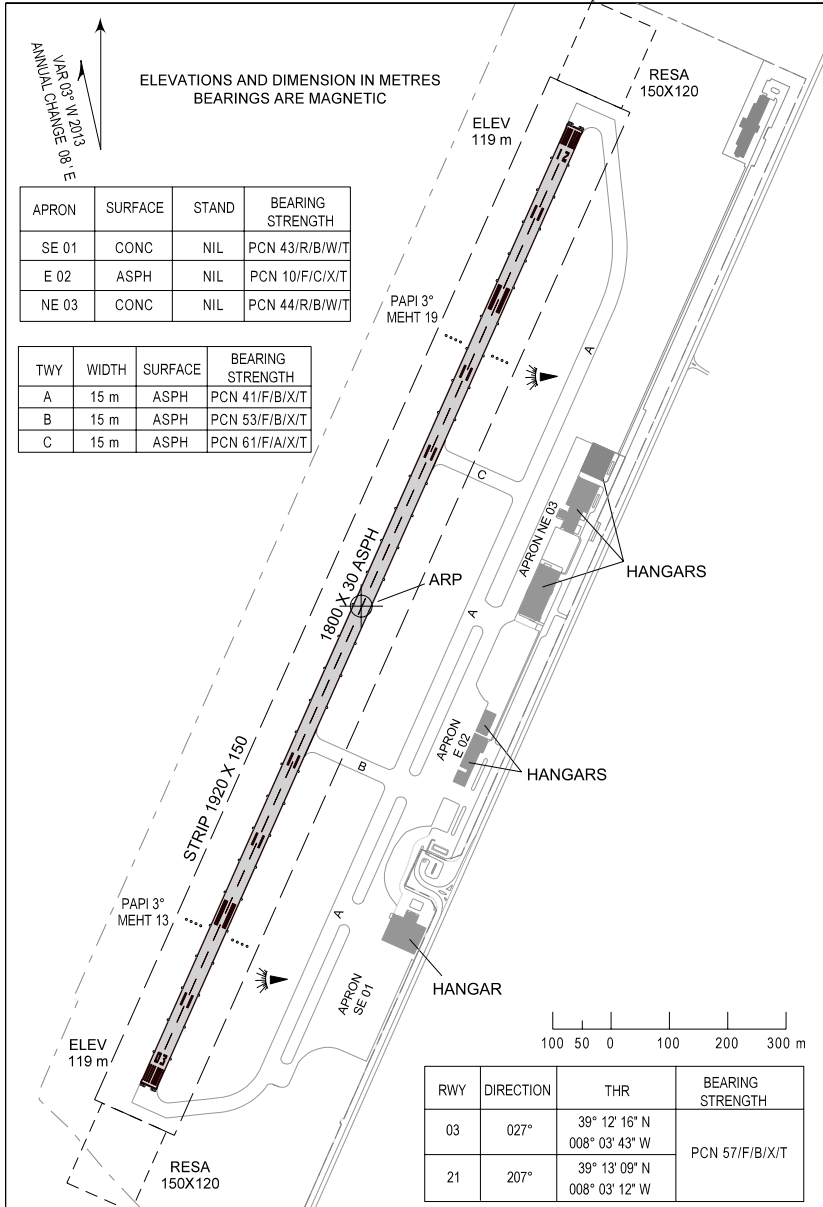
BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 119 m
LAT 39°12'42"N
LONG 008°03'28"W

PONTE DE SOR / LPSO

AFIS 119.800 FIS 123.750



BLANK

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
03	1800X30 ASPH	PCN 57/F/B/X/T	1800	1800	1800	1800
21			1800	1800	1800	1800
Apron SE 01-Civil protection/Proteção civil -25 800.00 m2 - CONC (betão) - PCN 43/R/B/W/T						
Apron E 02 -11 725.00m2 - ASPH (betão betuminoso) - PCN 10/F/C/X/T						
Apron NE 03 -12 034.00 m2 - CONC (betão) - PCN 44/R/B/W/T						
TWY A width 15 m - ASPH - PCN 41/F/B/X/T						
TWY B width 15 m - ASPH - PCN 53/F/B/X/T						
TWY C width 15 m - ASPH - PCN 61/F/A/X/T						
STRIP 1920X150 m						
RESA RWY 03 150X120 m						
RESA RWY 21 150X120 m						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
03	NIL	PAPI Slope 3° Both sides MEHT 13.3M/ 44FT	X	X	NIL	NIL	X
21		PAPI Slope 3° Both sides MEHT 19.2M/ 63FT	X	X			X

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
NIL	X Lighted	NIL	X	X	X	X

ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE		
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits	Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
Ponte de Sor ATZ 392021N0080318W - 391702N0075351W - 390605N0080014W - 390921N0080937W - 392021N0080318W	GND / 3000FT AMSL	G
Unidade ATS ATS Unit	Ponte de Sor AFIS Lisboa ACC	
Transition Altitude	4000 FT	
Nota: Remark:	A activação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS em coordenação com o ACC de Lisboa ATZ activation is subjected to AFIS operating hours in coordination with Lisboa ACC	
	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo UL) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações Bilaterais Submissão de um FPL All ACFT (including UL) operating at ATZ are subjected to the following conditions: Two-way radio communications Submission of a FPL	

PONTE DE SOR TRANSPONDER RADIO MANDATORY ZONE / PONTE DE SOR ZONA MANDATÓRIA DE RADIO TRANSPONDER		
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits	Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
Ponte de Sor TRMZ 394344N0075809W - 393618N0073650W - 385954N0075810W - 390716N0081920W - 394344N0075809W, excluindo a ATZ de Ponte de Sor, a LPR39A e LPD25 Non-AMC / excluding Ponte de Sor ATZ, LPR39A and LPD25 Non-AMC	GND / FL 055	G
Unidade ATS ATS Unit	Ponte de Sor AFIS Lisboa ACC	
Transition Altitude	4000 FT	
Nota: Remark:	A activação da TRMZ está sujeita às horas de operação do AFIS e da em coordenação com o ACC de Lisboa TRMZ activation is subjected to AFIS operating hours in coordination with Lisboa ACC	
	Todas as aeronaves a operar na TRMZ (incluindo UL) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicações Bilaterais Submissão de um FPL All ACFT (including UL) operating at TRMZ are subjected to the following conditions: Two-way radio communications Submission of a FPL	