Kartenprojektion: Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsbreitenkreisen 46° und 49° nördlicher Breite
Map projection: Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North

WR. NEUSTADT/WEST
ELEV 285 M 935 FT

TWR	123.250 MHZ
AD	130.150 MHZ*

* nur außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung / for periods military flight operation not on duty

VAR 4° E (2017)

Pellungen, Kurse und Radiale sind missweisend. Höhen sind in FT.

Bearings, tracks and radials are magnetic. Altitudes, heights and elevations are in FT.

WR. NEUSTADT/OST
ELEV 273 M 896 FT

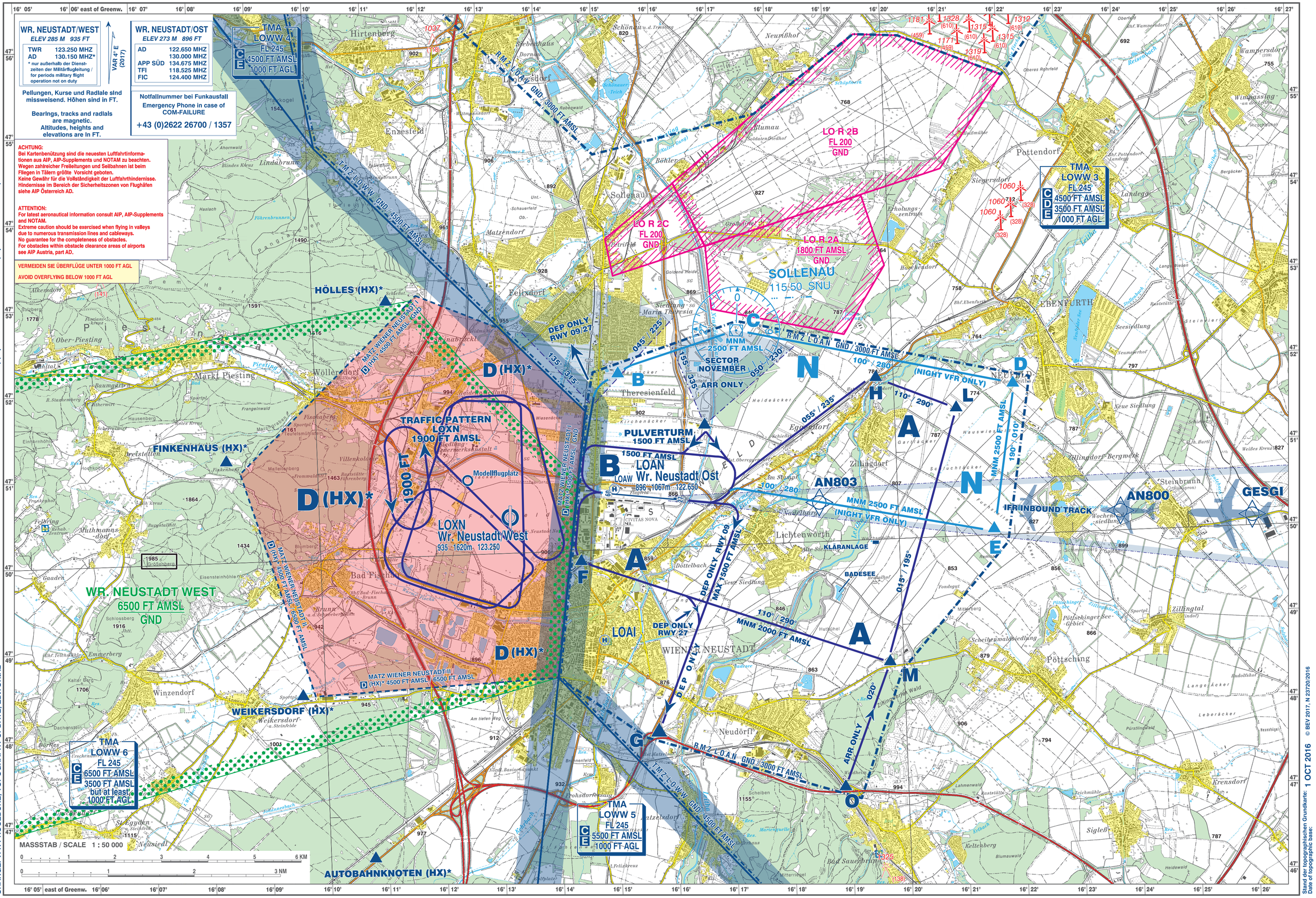
AD	122.650 MHZ
	130.000 MHZ
APP SÜD	134.675 MHZ
TFI	118.525 MHZ
FIC	124.400 MHZ

Notfallnummer bei Funkausfall
Emergency Phone in case of COM-FAILURE
+43 (0)2622 26700 / 1357

ACHTUNG:
Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP, AIP-Supplements und NOTAM zu beachten.
Wegen zahlreicher Freileitungen und Seilbahnen ist beim Fliegen in Tälern größte Vorsicht geboten.
Keine Gewähr für die Vollständigkeit der Luftfahrthindernisse.
Hindernisse im Bereich der Sicherheitszonen von Flughäfen siehe AIP Österreich AD.

ATTENTION:
For latest aeronautical information consult AIP, AIP-Supplements and NOTAM.
Extreme caution should be exercised when flying in valleys due to numerous transmission lines and cableways.
No guarantee for the completeness of obstacles.
For obstacles within obstacle clearance areas of airports see AIP Austria, part AD.

VERMEIDEN SIE ÜBERFLÜGE UNTER 1000 FT AGL
AVOID OVERFLYING BELOW 1000 FT AGL



CHANGE: VFR PROCEDURE; TOPOGRAPHY UPDATE; EDITORIAL

Stand der topographischen Grundkarte: 1 OCT 2016
Date of topographic base:

© BEV 2017, N 23720/2016

* HX: Aktivierungszeiten, Ein-/ Aus-/ Durchflugsbedingungen; siehe AIP Österreich, ENR 1.1, Punkt 9 [HX Meldepunkte gelten auch außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung]
* HX: Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria, ENR 1.1, Item 9 [HX reporting points are still valid for periods military flight operation not on duty]