

## AD 2 AERODROMES AERODROMES

Timetables unless otherwise noted / *Timetables unless otherwise specified*  
 AIP France: UTC HIV; SUMMER TIME: - 1HR / UTC WIN; SKED SUM: - 1HR  
 AIP SAM NAM CAR, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

### LFLU - VALENCE CHABEUIL

#### LFLU AD 2.1 LOCATION INDICATOR - NAME OF AERODROME AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LFLU - VALENCE CHABEUIL

#### LFLU AD 2.2 GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AERODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Position GEO ARP	44 ° 54'56 "N 004 ° 58'07" E
	Location of ARP / ARP rental	
2	Direction, city <i>distance Direction, distance from city</i>	5 km ESE-Valencia
3	Altitude of reference / Reference elevation	525 ft
	Reference temperature / reference temperature	
4	Geoid undulation / Geoid undulation	164 ft
5	Magnetic declination / Magnetic variation	1 E
	Year (annual change) / Year (annual change)	2015
6	Manager AD / AD administration	MIXED SYNDICATE OF THE AD OF VALENCIA CHABEUIL
	Address / Address	Syndicat Mixte de Gestion operating the Valence-Chabeuil airport 360 alley of the old racecourse. 26120 Chabeuil
	Phone	04 75 85 26 26
	FAX	04 75 85 27 23
	TELEX	
	AFS	
7	Type of traffic / Type of traffic	IFR, VFR
8	Observations / Remarks	E-mail: <a href="mailto:accueil@valenceaeroport.fr">accueil@valenceaeroport.fr</a>

#### LFLU AD 2.3 HOURS OPERATIONAL HOURS

1	Manager AD / AD administration	
2	Customs and police / Customs and immigration	PPR PN 24 HR at the aerodrome operator or CLI Lyon (Interregional Liaison Center) TEL: 0800 819 969 - FAX: 04 72 82 12 02 E-mail: <a href="mailto:cli-lyon@douane.finances.gouv.fr">cli-lyon@douane.finances.gouv.fr</a> Gendarmerie from Chabeuil TEL: 04 75 59 00 22.
		PPR PN 24 HR from AD Operator or from CLI Lyon. TEL: 0800 819 969 - FAX: 04 72 82 12 02 E-mail: <a href="mailto:cli-lyon@douane.finances.gouv.fr">cli-lyon@douane.finances.gouv.fr</a> Gendarmerie of Chabeuil TEL: 04 75 59 00 22.
3	Health Services / Health and sanitary	
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (see / see GEN).
5	BDP / ARO	
6	MET / MET office briefing office	H24
7	ATS	AFIS: MON-VEN: 0615-1800, except JF. Outside these HOR and for commercial
		AFIS: MON-FRI: 0615-1800, except HOL.

		flights only: PPR PN 24HR to the Syndicat Mixte and before VEN 1300 for SAM and DIM. TEL: 04 75 78 04 02	PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte ar before FRI 1300 for SAT and SUN. TEL: 04 75 78 04 02
8	Provisioning / Fueling	CIV: Fuel: BP FRANCE (mixed syndicate) 100 LL JET A1, Lubricant: ASW 80 and 100 - ASCO 7 MON-VEN: 0700-1800, except JF. MIL: Fuel: TRO. Lubricant: 35/12/14/15/60 HJ except SAM, DIM and JF.	CIV: Fuel: BP FRANCE (mixed trade union) 100 LL JET A1, Lubricant: ASW 80 and 100 - ASCO 7 MON-FRI: 0700-1800, except HOL. MIL: Fuel: TRO. Lubricant: 35/12/14/15/60 HJ except SAT, SUN and HOL.
9	Handling Services / Handling		
10	Safety / Safety		
11	Defrost / De-icing	LUN-VEN: 0700-1800	
12	Observations / Remarks		

#### LFLU AD 2.4 OF CALL AND SUPPORT SERVICES HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Freight <i>handling means Cargo handling facilities</i>	
2	Types of fuels and lubricants <i>Fuel and oil types</i>	CIV: 100 LL JET A1. Lubricant / Lubricant: ASW 80 and / and 100 - ASCO 7 MIL: TRO. Lubricant / Lubricant: 35/12/14/15/60
3	Means and Fueling Capacities <i>Fueling facilities and capacities</i>	Delivery truck 20m3 Jet A1. Fixed station with 50m3 of Jet A1 and 50m3 Avgas 100LL.
4	Means of deicing / <i>De-icing facilities</i>	Product Projection ECOWAY Type II 75/25 heated
5	Hangar for passing aircraft <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Repairs for passing aircraft <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	UEA Aerospeed training and maintenance TEL: 04 75 85 29 89
7	Observations / Remarks	GAM / STAT TEL: 04 75 79 76 41 FREQ OPS (MIL): 140.8 - 258.5 - 46.2

#### LFLU AD 2.5 PASSENGER SERVICES PASSENGER FACILITIES

1	hotels	On AD	At AD
2	restaurants	On AD	At AD
3	Means of transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis and car rentals on request	Taxis and car rental on request
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / Remarks		

#### LFLU AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / Remarks	Niveau 5 : LUN-VEN, sauf JF : 0700-1800. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : Niveau 2 ou Level 5 : MON-FRI, except HOL : 0700-1800. Outside these SKED and for commercial flights only : Level 2 or 5

	5 PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte and before FRI 1300 for SAT, SUN and HOL. Level 1 outside these SKED.
--	---	---

### LFLU AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE, DÉNEIGEMENT SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	a) Neige - 1 tracteur avec lame biaise. b) Glace - verglas - Citerne de déverglaçant avec rampe d'épandage.	a) Snow - 1 tractor with skew blade. b) Ice - black ice - Tank of de-icing agent with spreading bar.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	a) Neige 1ère phase - la piste sur une largeur de 30 m avec écrêtage des bourrelets sous 30 cm, puis les raquettes Nord et Sud. - la voie de circulation principale. - l'aire de stationnement principale. 2ème phase - voie et aire de stationnement de l'aéro-club. - voie de circulation Nord et aire de stationnement ALAT. - La route d'accès à l'AD. b) Glace - verglas - Epanchage de produit déverglaçant (piste largeur 15 m). - Si nécessaire, une application est effectuée sur la voie de circulation et l'aire de stationnement principale.	a) Snow 1st phase - RWY over a width of 30 m ,reducing snow banks under 30 cm and the North and South turn-around areas. - Main TWY. - Main parking area. 2nd phase - Flying club TWY and parking area. - North TWY and ALAT parking area. - AD acces road. b) Ice - black ice - Spreading of de-icing product (15 m wide on RWY). - If necessary an application is performed on TWY and main parking area.
3	Observations / <i>Remarks</i>	Dérogations apportées au plan neige permanent : La bande gazonnée ne sera pas déblayée et sera interdite dès que recouverte de neige.	Exceptions made to the permanent snow plan : the grass strip will not be cleared and will be prohibited as soon as snow-covered.

### LFLU AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION APRONS, TWY AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	
6	Observations / <i>Remarks</i>	

### LFLU AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE, BALISAGE / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM, MARKING

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	

	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balises RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLU .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

### LFLU AD 2.10 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AÉRODROME AERODROME OBSTACLES

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

### LFLU AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES METEOROLOGICAL INFORMATION

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON ST EXUPERY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLU .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

### LFLU AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
01	007 (007)	2100 x 45	35 F/B/W/U	revêtue / paved	44°54'44.01"N 004°58'05.17"E ( 44°54'52.19"N 004°58'06.74"E )	THR: 524 ft DTHR : 525 ft		
19	187 (187)	2100 x 45	35 F/B/W/U	revêtue / paved	44°55'51.42"N 004°58'18.11"E ( 44°55'47.40"N 004°58'17.34"E )	THR: 517 ft DTHR : 518 ft		
01L	007 (007)	1190 x 50		non revêtue / not paved				
19R	187 (187)	1190 x 50		non revêtue / not paved				
01R	007 (007)	400 x 60		non revêtue / not paved				

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
19L	187 (187)	400 x 60		non revêtue / not paved				

### LFLU AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
01	2100	2260	2100	1845	
19	2100	2100	2100	1975	
01L	1190	1190	1190	1190	
19R	1190	1190	1190	1190	
01R	400	400	400	400	
19L	400	400	400	400	

### LFLU AD 2.14 BALISAGE D'APPROCHE ET DE PISTE APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
01		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
19		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end	SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour	
01	2100 m		W	LIH/LIL	R				
19	2100 m		W	LIH/LIL	R				

### LFLU AD 2.15 AUTRES BALISAGES, SYSTÈME D'ALIMENTATION DE SECOURS OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	
5	Observations / Remarks	

### LFLU AD 2.16 AIRE DE POSER POUR HÉLICOPTÈRES HELICOPTER LANDING AREA

1	Description	
---	-------------	--

### LFLU AD 2.17 ESPACES ATS ATS AIRSPACE

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel (langue) ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>RMZ VALENCE</b>				
44°54'52"N , 005°02'36"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°54'54"N , 004°58'22"E - 44°55'21"N , 004°54'11"E - 44°52'19"N , 004°53'23"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°51'56"N , 004°57'35"E - 44°51'17"N , 005°01'44"E - 44°54'52"N , 005°02'36"E - 44°54'52"N , 005°02'36"E	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS VALENCE	HOR AFIS

### LFLU AD 2.18 MOYENS DE RADIOCOMMUNICATION ATS *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	VALENCE Information	120.100 MHz	HO	

### LFLU AD 2.19 MOYENS RADIO DE NAVIGATION ET D'ATERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	VE	320 kHz	H24	44°50'56.4"N 004°57'19.8"E	715 ft	25NM		188°/4NM DTHR 01

### LFLU AD 2.20 RÈGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

TWY M, N et S utilisables de jour uniquement et avec RVR > 800 m. Décollages RWY 01 : les avions de code 2 et 3 doivent s'aligner depuis l'extrémité de piste.	TWY M, N and S available during the daytime only and with RVR greater than 800 m. Take off RWY 01 : code 2 and 3 ACFT must line up on RWY end.
---	---

### LFLU AD 2.21 PROCÉDURES ANTIBRUIT *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

### LFLU AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL *FLIGHT PROCEDURES*

Cartes ARC et AMSR : voir AD2 LFLL	ARC and AMSR charts : see AD2 LFLL
Consignes : voir AD2 LFLL	Instructions : see AD2 LFLL
PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit RWY 19.	PAPI mandatory for night landing RWY 19.

### LFLU AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES *ADDITIONAL INFORMATION*

Equipement AD PCL n'allume pas le PAPI STAP : paramètres disponibles : visibilité instrumentale, vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.	AD equipment PCL doesn't switch the PAPI on STAP: available data: instrumental visibility, wind, cloud based, T, DP, QNH, QFE.
--	--

### LFLU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME *CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

 [AD 2 LFLU DATA 01](#)

 [AD 2 LFLU DATA RWY01 GNSS CODE](#)

 [AD 2 LFLU DATA RWY01 GNSS FASDB](#)

 [AD 2 LFLU SID RWY ALL CONV](#)

 [AD 2 LFLU SID RWY ALL CONV-INSTR 01](#)

 [AD 2 LFLU STAR RWY ALL CONV](#)

 [AD 2 STAR LFLU RWY ALL -RNAV CONV-INSTR 01](#)

 [AD 2 LFLU IAC RWY01 GNSS](#)

 [AD 2 LFLU IAC RWY01 NDB](#)

